Automobilism

BOLIZII DE FOC

Cîțiva eroi mitologici, asemănători cu noi și trăind printre noi, se încumetă să zboare în jurul Pămîntului cu 8 km pe secundă. Alții ies în vidul cosmic, execută figurile unui balet fantastic, trec dintr-o navă spațială în alta, ne fac semne cu mîna, salutîndu-ne prin fereastra îngustă a televizoarelor, și apoi se întorc acasă, pe bătrîna Terră, la familie, la prieteni, la cei dragi. Mai trece o vreme și, întrerupți din preocupările noastre diurne și prozaice, ciulim iarăși urechile la receptoarele de radio, pironim ochii în micul ecran fosforescent: o echipă de temerari a ajuns lîngă scoarța pustie și dezolantă a Lunii și caută acolo un aerodrom... Hotărît lucru, am intrat în zodia unei formidabile aventuri, imaginată, pregătită și întreprinsă de geniul uman.

Dar aventuri se petrec și aici pe bunul nostru Pămînt. Una dintre ele — numai una din multele cîte există — a început la sfîrșitul secolului trecut, continuă sub ochii noștri și va continua mereu stîrnind admirație și curiozitate, fascinînd pe unii și contrariind pe alții. Această aventură are un nume plural. Ea se numește CURSELE DE AUTOMOBILE. Spirite pedante sau poate numai ordonate și sistematice, ne întreabă adesea: unde putem încadra o astfel de activitate — în lumea sporturilor, a acțiunilor bizare, a afacerilor, a veșnicei goane către orizonturile fugare ale necunoscutului? Greu de dat un răspuns categoric. Sau poate că răspunsul trebuie căutat într-o adunare strict aritmetică a tuturor celor patru elemente enunțate.

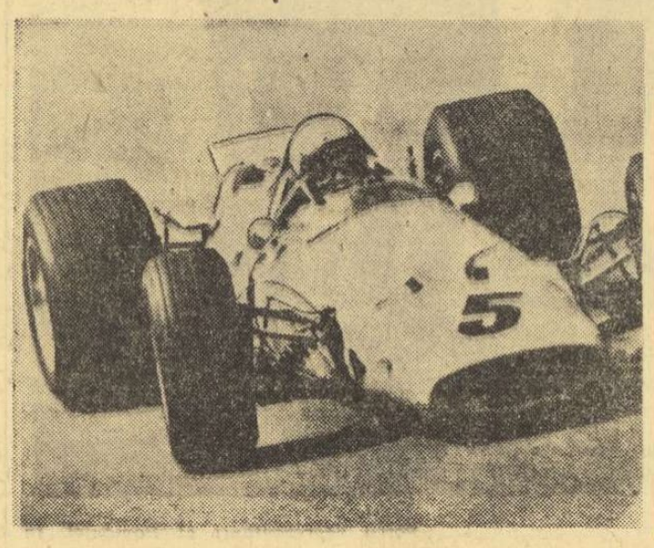
Fără îndoială, cursele automobilistice își merită locul atît printre marile acțiuni strict necesare progresului omenirii, cît și printre întreprinderile inutile. Amestec de spectacol insolit și palpitant, de bărbăție și inteligență, de momente culminînd în imense drame, de pasiune, încertitudine și măreție, ele reușesc să capteze anual atenția a cîteva sute de milioane de oameni, să monopolizeze cel puțin un sfert din rafturile unei respectabile biblioteci. Există un sport numit sportul-rege. Acesta este fotbalul. Dar există și un vicerege și acesta este, nu încape nici o îndoială, automobilismul.

Despre automobilism și despre cursele de automobile vom vorbi în cîteva numere de ziar. Am grupat aceste fugare notații — care nu pot fi, din motive lesne de înțeles, nici exhaustive și nici perfecte, sub un titlu general: BOLIZII DE FOC. De ce tocmai așa? Alegerea este, dacă vreți, mai mult simbolică. De la Camille Jenatzy și de la Jeantaud, venerabilii pionieri ai automobilismului mondial, toți bolizii de curse (în afară de cîteva neînsemnate excepții) și-au avut inima și sufletul în motorul cu ardere internă, adică în acel element primordial al lumii care este focul. Acesta ar fi, așadar, un motiv. Dar despre foc, despre un foc sacru, putem vorbi și atunci cînd ne gîndim la ilustra pleiadă deași ai volanului. Greaua și periculoasa lor meserie pretinde o înaltă temperatură pasională, o combustie psihică demnă de măreția geniilor. Într-una din cărțile sale, Stirling Moss mărturisește: „Cursele sînt pentru mine asemănătoare cu pictura. Pentru un pilot mașina nu reprezintă altceva decît ceea ce reprezintă culorile pentru pictor... Sînt convins că pilotajul unei mașini este o artă".

Iată și un al treilea motiv... Un automobil aleargă în fruntea tuturor pe panglica cenușie a pistei. Omul de la volan, care trebuie să ia cel puțin 5 decizii pe secundă, deci să fie un fel de mașină electronică, ratează, cu cîțiva milimetri, trasa unui viraj. Infima greșeală se transformă în catastrofă. Focul care propulsa pilotul dîndu-i, cu fiecare kilometru străbătut, dulcea senzație a victoriei apropiate, se transformă brusc într-un uriaș incendiu mistuitor de speranțe, de bucurii, de viață. Bolizii de curse poartă în ei, în motoarele lor de sute de cai putere, focul minunat al victoriei, dar și focul nimicitor al morții. Existența unui pilot, viața lui, se scurge între aceste două implacabile extreme. Dacă ignorăm mediocrițățile, altă variantă nu există.

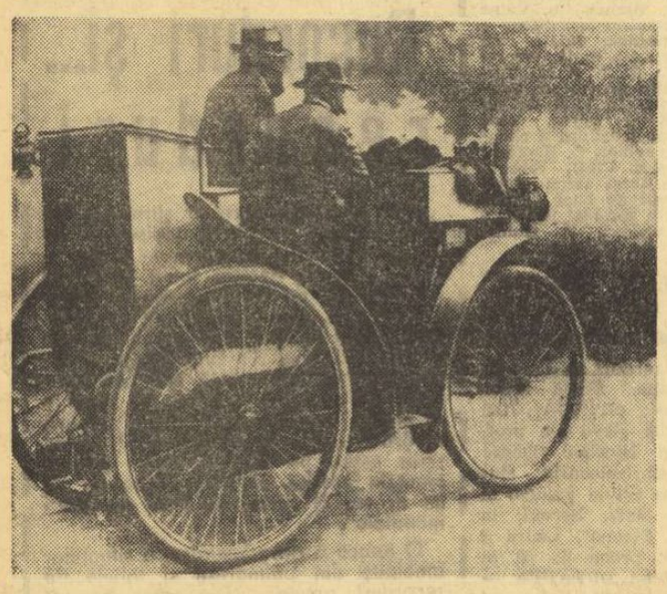
Dumitru LAZAR

CAPITOLUL 2: **Primele curse, piloți de ieri și piloți de astăzi.**



Unul din bolizii de astăzi, la al cărui volan se află pilotul Bruce McLaren. Viteză maximă: peste 300 km pe oră

o bună parte din programul posturilor de televiziune, să adune în jurul circuitelor sute de fotoreporteri și mii de comentatori care, într-un singur sezon, ar putea să umple cu cronicile lor, adunate în volum,



O mașină de ieri condusă de frații Michelin în cursa Paris — Bordeaux — Paris (1895)

Graham Hill la București...

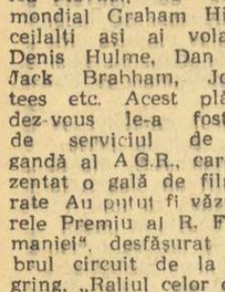
Luni seara, cîțiva dintre automobiliștii bucureșteni s-au întîlnit la Casa de cultură a studenților, de pe Calea Plevnei, cu campionul mondial Graham Hill și cu ceilalțiași ai volanului — Denis Hulme, Dan Gurney, Jack Brabham, John Surtees etc. Acest plăcut rendez-vous le-a fost oferit de serviciul de propagandă al A.G.R., care a prezentat o gală de filme colorate. Au putut fi văzute „Marele Premiu al R. F. a Germaniei", desfășurat pe celebrul circuit de la Nürburgring, „Raliul celor o mie de lacuri" din Finlanda și o peliculă de prezentare a uzinelor Renault.

Interesul acțiunii a fost sporit de faptul că în sală se afla și Petre Cristea, care a concurat înainte de război pe pista de la Nürburgring, ieșind învingător și stabilind un record de viteză.

Urmărind filmele, Petre Cristea a dat celor prezenți o serie de explicații și a comentat unele dintre secvențele proiectate pe ecran. În afară de plăcuta revedere cu lumea curselor, cu extraordinara viteză a mașinilor de „formula 1" și cu cei mai celebri piloți actuali, spectatorii au urmărit cu interes comportarea la volan a alergătorilor din Raliul Finlandei. Realizatorii acestui film au insistat mai ales asupra stilului de conducere practicat de așii întrecerilor rutiere ca Toivonen, Makinen, Mikkola și Söderstrom, făcînd ca pelicula să aibă valoare instructivă.

Serviciul de propagandă al A.G.R. a mai prezentat astfel de filme și la Cluj, Arad, Timișoara și Oradea, unde au avut loc totodată și conferințe cu teme automobilistice. După cum am fost informați, acțiuni de acest gen vor deveni o practică permanentă pe viitor, mai ales în București. Există intenția de a se folosi pentru conferințe și pentru prezentarea de gale de filme, sala Tehnic — Clubului de pe Calea Șerban Vodă și, eventual, sala Casei Creației Populare din Piața Cosmonauților. Asemenea inițiative merită a fi sprijinite și extinse.

Zonele campionatelor de seniori și juniori



Între 18 și 22 martie, boxerii angrenați în campionatele naționale de seniori vor lupta în etapa de zonă. Întrecerile se anunță aprige, deoarece învingătorii vor avea satisfacția de a participa în etapa finală a campionatelor (4 și 13 aprilie, la București).

Au fost stabilite 6 localități, unde vor avea loc zonele: CLUJ (aci vor fi prezenți pugiliștii din județele Mureș, Hunedoara, Sălaj, Harghita, Satu Mare, Suceava, Cluj); BRAȘOV (Bistrița, Arad, Sibiu, Covasna, Ploiești, Brașov); CRAIOVA (Caraș Severin, Olt, Mehedinți, Dolj, Gorj, Teleorman, Brăila); BACĂU (Argeș, Buzău, Bacău, Vaslui, Botoșani, Neamț, Constanța); TIMIȘOARA (Bihor, Alba, Vîlcea, Timiș, București, Maramureș); GALAȚI (Dîmbovița, Ialomița, Ilfov, Galați, Iași, Tulcea, Vrancea).

Zonele campionatului republican de juniori se vor disputa în perioada 25—30 martie, în următoarele localități: CÎMPIA TURZII (județele Mureș, Cluj, Arad, Bihor, Hunedoara, Maramureș, Satu Mare, Harghita, Sălaj, Bistrița Năsăud); PITEȘTI (Brăila, Constanța, Argeș, Caraș Severin, Prahova, Ilfov, Teleorman, Ialomița, Dîmbovița); IAȘI (Galați, Bacău, Buzău, Suceava, Neamț, Vaslui, Tulcea, Vrancea, Botoșani, Iași); SIBIU (Dolj, Sibiu, Timiș, Brașov, Alba, Olt, Mehedinți, Gorj, Covasna, Vîlcea). Finalele campionatului vor avea loc la Reșița, între 22 și 27 aprilie.

UMBRELA ATLETISMULUI
DE LA DORTMUND LA BELGRAD

Noul, în atletism, își cîștigă greu dreptul la viață, cu atît mai greu cînd este vorba de I.A.A.F., unul dintre cele mai conservatoare foruri sportive internaționale. Au trecut, de pildă, mulți ani pînă ce federația internațională a recunoscut oficial atletismul sub acoperiș. În timp ce în Statele Unite concursurile pe teren acoperit — indoor — au o istorie de mai multe decenii, bătrînul nostru continent, cu o gîndire mai conservatoare, le-a acceptat foarte tîrziu. Astfel, abia în 1966 la Dortmund, în Westfallen-Halle, s-a organizat prima ediție (experimentală) a Jocurilor europene de sală. Spectacolul atractiv și rezultatele bune, ca și participarea masivă au dat curaj organizatorilor. Ne aflăm în preajma, abia, a celei de a IV-a ediții a acestor jocuri atletice, dar se poate afirma că ele polarizează, de acum, întreaga activitate atletică a iernilor. Sălile mamut ale „europenelor" devin neîncăpătoare, participarea atleților este condiționată de pozițiile lor ierarhice în statisticile anului anterior. Dura lex!

Acest atletism în miniatură și-a creat reguli proprii, mai elastice în privința dimensiunilor limite ale terenului și ale distanțelor în probele de viteză pe plat și pe garduri. Poate umbrela este mică, în schimb rezultatele trăiesc pe picior mare. Actualele recorduri ale jocurilor grăiesc de la sine.

MASCULIN

50 m plat	G. Gollos	R.D.G. 1967	5,6
400 m	A. Badenski	Polonia 1968	47,0
800 m	N. Carroll	Irlanda 1967	1:49.6
1 500 m	J. Whetton	Anglia 1966	3:43,8
3 000 m	H. Norpoth	R.F.G. 1966	7:56,0
50 mg	E. Ottoz	Italia 1967	6,4
Înălțime	V. Skvorțov	U.R.S.S. 1966	2,17
Prăjină	W. Nordwig	R.D.G. 1968	5,30
Lungime	I. Ter Ovanesian	U.R.S.S. 1966	8,23
Triplu	N. Dudkin	U.R.S.S. 1968	16,71
Greutate	N. Karasiov	U.R.S.S. 1967	19,26

FEMININ

50 m plat	S. Telliez	Franța 1968	6,2
400 m	N. Pecenkina	U.R.S.S. 1968	55,2
800 m	K. Burneleit	R.D.G. 1968	2:07,6
50 mg	K. Balzer	R.D.G. 1967	6,9
Înălțime	R. Schmidt	R.D.G. 1968	1,84
Lungime	T. Scelkanova	U.R.S.S. 1966	6,73
Greutate	N. Cijova	U.R.S.S. 1968	18,18

Sînt convinsă că doar puține dintre aceste recorduri vor rezista la Belgrad. Cele pe 50 m plat (la femei și la bărbați), lungime femei și bărbați și eventual 50 m garduri vor opune însă o oarecare rezistență. Olimpicii europeni din probele de alergări vor dori desigur să demonstreze că exclusiv altitudinea mexicană a fost explicația anonimatului lor la J.O., iar săritorii de triplu și cei în înălțime vor veni încă cu sufletul mexican.

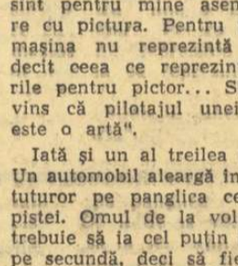
Cine sînt „europenii" români? Doar 9. Puțini, foarte puțini, chiar mai puțini decît la Ciudad de Mexico, de parcă de la Timișoara la Belgrad nu ar fi 120 km ci mai mult de 14.000. Îmi amintesc foarte bine că după succesele atletismului românesc de la Tokio, s-a „constatat" că ar mai fi putut participa și alți cîțiva români, cu șanse bune de clasare (Al. Bizim, Gh. Popescu). Aceeași constatare, tardivă, s-a făcut și după J.O. de la Mexico (I. Naghi). Înainte de Mexic s-a discutat chiar — oficial și public — despre oportunitatea participării Mihaelei Peneș. E drept, ea a cucerit „doar argintul"! Nu este greu de anticipat care vor fi concluziile după terminarea celei de a IV-a ediții a Jocurilor europene. Sancta simplicitas!!

★

În timp ce atletismul continental își tranșează la acest sfîrșit de săptămînă întîietatea în sală, la noi acasă, „indoor"-ul trage să moară. Sîmbăta trecută studenții bucureșteni au încercat — fără succes — să anime sala din Parcul „23 August". Nu a fost nimic deosebit de semnalat. În aceeași după-amiază în bătrîna sală Floreasca II... relache. Am întîlnit tineri cu sacoșe de sport în mînă și cu buzele umflate. E drept, era 1 martie, ziua mărțișorului, după calendar prevestitorul primăverii. Tinerii au plecat deci de la sală fără să fi concurat și singurul efort fizic din acea după-amiază a fost acela de a-l ajuta pe un șofer să-și elibereze mașina împotmolită printre troiene...

Iolanda BALAȘ-SOTER

ÎN FAȚA FILEULUI



● Etapa a III-a a diviziei naționale A a fost amînată pentru data de 2 mai. Doar partidele masculine *Farul-Steaua* și *Viitorul Bacău-Dinamo* au fost programate mai devreme: 6 martie. Aceeași etapă din campionatul diviziei secunde a fost programată să se dispute pe 20 martie (feminin) și 4 mai (masculin).

● Partida Steaua—Tractorul Brașov, amînată din prima etapă, a fost programată pe 11 martie, iar cea dintre formațiile băimărene Minerul și Voința (divizia B, masculin) pe 6 martie.

● Pentru meciurile pe care urmează să le susțină în sferturile de finală ale C.C.E., campioanele țării, Rapid (fete) și Steaua (băieți) au propus adversarelor lor date de desfășurare a jocurilor. Astfel, Rapid a trimis clubului *Dinamo Moscova* propunerea ca primul meci să se dispute pe 20 martie la Moscova, iar returul pe 27 martie, la București. Steaua a propus, la rîndul ei, echipei *Ruini Florența* datele de 20 martie la Florența și 6 aprilie la București.

● Federația de volei din Ungaria a acceptat propunerea forului de specialitate român ca primele reprezentative feminine ale celor două țări să se întîlnească în două meciuri amicale, între 15—18 aprilie, la București. Federația noastră a făcut o propunere și forului bulgar de specialitate de a trimite echipa de băieți pentru două jocuri cu națională română, în București, la aceleași date.

● Lotul național masculin de tineret se va deplasa între 1—15 aprilie la *Montpellier* pentru cîteva jocuri cu reprezentativa similară a Franței, iar lotul național de juniori va lua parte la un turneu internațional organizat, între 1 și 6 aprilie, în orașul polonez Lublin. La acest turneu mai sînt invitate echipele de juniori ale Franței și Bulgariei, precum și 3 formații poloneze. De asemenea, lotul de junioare va fi prezent, în Polonia, între 6—8 aprilie, alături de 2 echipe poloneze și de cea a Bulgariei, la un turneu internațional, organizat în orașul Swidnica.

„CUPA 8 MARTIE" LA HANDBAL A REVENIT ECHIPEI PROGRESUL

După trei zile de întreceri, turneul de handbal feminin organizat de clubul Rapid și dotat cu „Cupa 8 Martie" a revenit formației Progresul, care din trei meciuri susținute cu acest prilej a obținut tot atîtea victorii. În ultimul joc, disputat ieri seară în sala Floreasca, handbalistele antrenate de Radu Bădescu au trecut cu ușurință de elevele Școlii sportive nr. 2 cu scorul de 25—16 (11—4). Principala realizatoare, de la învingătoare, Oțelea, a înscris 7 puncte. Pentru locul II, formația Rapid a întrecut echipa maghiară Pecsi Baniasz cu scorul de 23—20 (10—10).

Clasamentul final: Progresul 6 puncte, Rapid 4 puncte, Pecsi Baniasz 2 puncte, Școala sportivă nr. 2 0 puncte.

GH. RANGU

ÎNRUDIRI NEGLIJATE

de dr. Miron GEORGESCU

Cercetările științifice efectuate mai ales în ultimul deceniu au adus importante clarificări în unele probleme de bază privind capacitatea de efort a sportivilor. Este astăzi acceptat de specialiști că organismul uman datorează performanțele sale din eforturile de rezistență, în primul rînd, volumului inimii și rezervelor funcționale ale acestuia, iar în eforturile cu intensitate maximă și foarte scurtă durată, capacității funcționale a sistemului neuro-muscular.

Metodele și mijloacele folosite în prezent pentru creșterea capacității funcționale a acestor organe sînt de aceea selecționate mai ales pe baza naturii efortului și mai puțin pe forma de execuție a mișcărilor din fiecare ramură de sport.

Antrenamentul fizic al unui sprinter, aruncător, săritor, a devenit astfel mult mai apropiat de cel al unui halterofil, boxer sau voleibalist, decît de acela al alergătorului de fond, deși acesta din urmă este tot atlet.

În schimb, metodica creșterii capacității de efort a unui ciclist rutier se deosebește fundamental de a unui ciclist de pistă, dar respectă principiile de bază și utilizează în anumite perioade mijloacele din antrenamentul atletului fondist sau al schiului din probele nordice.

Rezultă din cele de mai sus că, în problemele capacității de efort, antrenorii din unele ramuri sportive, aparent foarte diferite, au, în realiate, preocupări, metode și mijloace asemănătoare, în timp ce antrenorii din aceeași disciplină sportivă pot să fie atît de departe unii de alții încît legăturile metodice dintre ei devin formale.

Valorificarea pe plan organizatoric și metodic a celor de mai sus ar constitui, după părerea noastră, o sursă importantă de sugestii și măsuri menite să ajute la progresul sistemului de pregătire a sportivilor români. Din multitudinea acestor aspecte relevăm, în primul rînd, necesitatea elaborării măsurilor administrative care să permită specializarea și angrenarea în muncă numai într-un singur domeniu a antrenorilor din disciplinele sportive care cuprind atît probe cu efort scurt și intens, cît și probe de rezistență (atletism, ciclism, schi etc).

Rezultatele bune obținute acolo unde printr-o conjunctură favorabilă acest lucru s-a putut realiza, adaugă argumente în plus pentru oficializarea specializării antrenorilor.

O a doua măsură se referă la organizarea periodică a unui schimb de experiență interdisciplinar la care specialiștii din ramuri sportive diferite, dar cu natură de efort asemănătoare, ar aborda probleme privind concepția, metodele și mijloacele întrebuințate prin prisma rezultatelor ce le-au obținut la elevii lor. În acest sens, considerăm binevenită prevederea inclusă în planul de acțiuni pentru Jocurile Olimpice din 1972, care stabilește organizarea unor consfătuiri cu antrenorii pe grupe de specializări (spre ex.: atletism fond, canotaj, caiac-canoe, înot, schi fond).

Sîntem convinși că astfel de acțiuni contribuie la lărgirea orizontului și a arsenalului de mijloace actual al multora dintre antrenorii noștri și constituie un ajutor concret pentru ramurile sportive rămase în urmă.

Desigur că transpunerea în practică a cuceririlor științei în domeniul capacității de efort îmbracă și alte numeroase aspecte. Prezentul articol este numai un îndemn la meditație și la discuție. Cunoscîndu-ne mai bine pe noi și pe ceilalți, ne-ar fi mai ușor să stabilim vecinii și rudele și, poate, le-am neglija mai puțin pe acestea din urmă.

PADELE-PAGAE

Nădăjduiesc că activitatea mea practică de peste 20 de ani mă va ajuta să învinge lipsa de experiență gazetărească, spre a putea susține rubrica de caiac-canoe pe care ziarul „Sportul" mi-o pune la dispoziție. Îmi propun să creez o legătură permanentă cu masele iubitorilor sportului care le-a adus atîtea satisfacții și a arăta aspectele legate de pregătire, concursuri, dezvoltare pentru ca, împreună, să reușim sporirea interesului și a pasiunii de cunoaștere a acestui frumos sport.

Un număr de 21 medalii de aur se odihnesc în vitrinele unor sportivi români, salbă de aur, rod al unor victorii strălucite obținute în decurs de patru ani.

Au rămas amintirile unor întreceri emoționante, spectaculoase, dar totul a trecut și sîntem din nou în fața unui ciclu de 4 ani cu noi întreceri de anvergură, cu noi emoții, cu noi bucurii și sperăm, mai puține amărăciuni.

În acest context, în anul 1969, se va desfășura la Moscova, ultima ediție a Campionatelor Europene de caiac-canoe rezervate seniorilor. Ultima ediție, deoarece la Congresul Federației Internaționale de Caiac-Canoe care s-a ținut cu ocazia Jocurilor Olimpice de la Mexic, la propunerea Federației române de caiac-canoe, s-a aprobat cu majoritate de voturi ca începînd din anul 1970 să se desfășoare anual campionate mondiale. Astfel că după această ultimă ediție a europenelor vom avea în fiecare an campionate mondiale, în afara anului olimpic.

Această hotărîre va contribui la dezvoltarea mai intensă a activității de caiac-canoe în cît mai multe țări din afara Europei, continent care pînă acum reprezintă baza valorii în caiacul și canoea mondială.

Prima reacție la această hotărîre este participarea pe pistele de concurs, spre bucuria noastră chiar pe pista de la Snagov cu ocazia regatei internaționale, a sportivilor din Cuba și R.P.D. Coreeană. De menționat că este prima participare internațională a sportivilor din aceste țări.

Ediția a VII-a a campionatelor europene de caiac-canoe seniori se va desfășura pe apele lacului Himki, port al Moscovei. Consider că este cea mai grea ediție de pînă acum, deoarece se dispută în țara care deține supremația mondială, avînd o puternică tradiție în sportul cu padele și pagaie.

Pe lacul Himki s-au obținut foarte puține victorii de către alți sportivi, în afară de cei ai țării gazdă, datorită faptului că lacul este o legătură maritimă a orașului Moscova, fiind foarte circulat de vapoare de mare tonaj, apa prezentînd permanent valuri care nu dispar întrucît ambele maluri sînt betonate.

Paralel cu sportivii seniori, se va desfășura ce-a de a doua ediție a campionatelor europene rezervate juniorilor. Aceste „europene" pun în fața tinerilor noștri sportivi și a antrenorilor un mare obiectiv, repetarea rezultatelor obținute la prima ediție de la Karlstad — Suedia unde au fost cucerite trei titluri de campioni europeni de juniori.

Dintre participanții români de la prima ediție numai campioana europeană MARIA LOVIN ne va mai reprezenta și la Moscova.

Campionatele europene de seniori și de juniori vor fi precedate de o serie de concursuri internaționale la care sportivii țării noastre vor lua contact cu viitorii adversari, se vor face primele tatonări asupra valorii noilor garnituri ce vor apare după Jocurile Olimpice.

Anul 1969 va fi anul apariției noilor pretendenți la medaliile olimpice din 1972. Săptămînă de săptămînă sportivii noștri vor fi testați în compania viitorilor parteneri de start pe neliniștitele ape ale lacului Himki. Paralel cu confruntările internaționale, pe plan intern vor fi o serie de competiții de nivel republican în care titlurile de campioni vor fi dîrz disputate de cele două generații de sportivi, în care dorința de afirmare a tinerilor va avea de înfruntat experiența și valoarea consacraților.

Perspective și obiective interasante au în față atît federația de specialitate, cît și activiștii sportului cu padele și pagaie. Perspective și obiective pe care le voi comenta mai pe larg cu ocazia unor viitoare materiale și în care voi informa pe iubitorii sportului nostru despre toate aspectele legate de activitatea competițională și de dezvoltarea caiacului și canoei noastre.

Radu HUȚAN
antrenor emerit

De ZIUA INTERNAȚIONALĂ A FEMEII
cofetăriile:
UNIVERSITĂȚII — bd. Republicii nr. 6
OPEREȚA — piața Splaiului nr. 3—5
SUD — magistrala Nord-Sud colț cu bd. Mărășești
IRIS — șos. Mihai Bravu nr. 119—121
DOINA — șos. Ștefan cel Mare nr. 39 colț cu str. Lizeanu
VICTORIA — calea Victoriei nr. 14, care prin telefon 14.96.31 primește și comenzi cu livrare la domiciliu
LIPSCANI — str. Lipscani nr. 81, care dispune în permanență de sortimente de prăjituri mici.
Organizează în zilele de 8—9 martie expoziții cu vînzare de: torturi, prăjituri, specialități, bomboane fine de ciocolată, fursecuri, piscoturi și pachete cu cadouri.
Oferiți cadoul dv. însoțit de un produs de cofetărie!
T.L.C.R
NR. 2